

ТР позволяет полнее использовать ресурс агрегатов, снизить расход запасных частей и трудоемкость ремонта.

Применение смешанной схемы ремонта, на наш взгляд, самое перспективное направление, так как включает себя достоинства как индивидуального, так и агрегатного обслуживания.

Совершенствование форм и методов организации ТО и ТР, комплексное развитие и техническая оснащенность всех объектов ремонтно-обслуживающей базы согласно типовым табелям оборудования позволяет предприятиям сократить затраты труда на ТО и ТР и оборудования по отношению к нормативам в 1,3...1,5 раза, уменьшить простои машин и оборудования на 15...20 %, снизить расход запасных частей и материалов на 15...20 %, сэкономить ТСМ на 10...15 %*.

УДК 656.113

Студ. Д.С. Сорогина, А.М. Ершов,
К.Р. Миннибаева, М.С. Пятанов
Рук. О.В. Алексеева, Б.А. Сидоров
УГЛТУ, Екатеринбург

РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЗАЕЗДНОМ КАРМАНЕ ОСТАНОВОЧНОГО ПУНКТА «ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

В транспортной стратегии РФ до 2030 года одной из задач развития транспортной системы России является увеличение пропускной способности и скоростных параметров транспортной инфраструктуры [1].

Важным элементом инфраструктуры являются остановочные пункты автобусного городского пассажирского транспорта, которые влияют на пропускную способность дорог и безопасность дорожного движения [2]. Их месторасположение, состояние и качество функционирования в большой степени определяют удовлетворённость жителей города работой общественного транспорта.

В статье рассмотрена работа остановочного пункта «Лесотехнический университет» в июне 2016 г. Проводилось наблюдение за работой маршрутных транспортных средств с 7:00 до 21:00 часов, прибывающих на остановочный пункт «Лесотехнический университет» и убывающих с него.

Через остановочный пункт проходили автобусы марок: ПАЗ-330302, ISUZU, НефАЗ-5299, Икарус-283, МАЗ-203L65, Икарус-280,

* Сушков С.И. Техническое обслуживание, эксплуатация и ремонт машин лесного комплекса: учеб. пособие / С.И. Сушков, О.Н. Бурмистрова, Д.Н. Снопков, Д.В. Евстифеев. – Ухта, 2012. – 107 с.

Hyundai County, ПАЗ-3205. Автобусы по пассажироместимости подразделялись на 3 класса:

- малый, вместимостью 40 пассажиров;
- большой, вместимостью 90 пассажиров;
- особо большой, вместимостью 145 и более пассажиров.

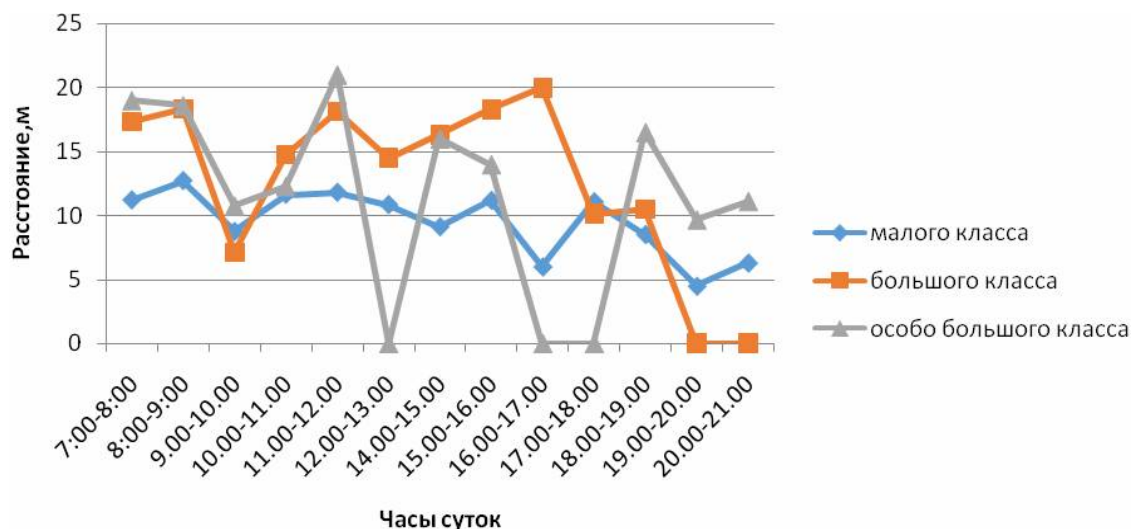
Для фиксации месторасположения автобуса в заездном кармане вдоль всей длины остановочного пункта была нанесена временная разметка. Фиксация месторасположения автобуса проводилась по часам суток. Результаты наблюдения средних значений расстояния от начала заездного кармана до оси переднего колеса остановившегося автобуса приведены в таблице.

Наблюдения показали, что в течение всего дня на остановочном пункте, кроме автобусов, останавливались и находились на остановке длительное время другие транспортные средства. Водители или пассажиры этих транспортных средств либо выходили для совершения покупок в торговом павильоне, либо ожидали попутных пассажиров. Таким образом, длина остановочного пункта уменьшалась с 50 до 30 метров.

Расстояние от начала заездного кармана до оси переднего колеса автобусов по часам суток

Часы суток	Расстояние от начала заездного кармана до оси переднего колеса автобусов, м		
	малого класса	большого класса	особо большого класса
7:00-8:00	11,21	17,33	19,00
8:00-9:00	12,71	18,33	18,60
9:00-10:00	8,76	7,10	10,77
10:00-11:00	11,65	14,75	12,28
11:00-12:00	11,80	18,13	21,00
12:00-13:00	10,85	14,50	-
14:00-15:00	9,13	16,33	16,00
15:00-16:00	11,17	18,29	14,00
16:00-17:00	6,00	20,00	-
17:00-18:00	11,06	10,14	-
18:00-19:00	8,52	10,50	16,50
19:00-20:00	4,50	-	9,67
20:00-21:00	6,30	-	11,25

Влияние времени суток на место остановки автобуса приведено на рисунке.



Зависимость места остановки автобуса в заездном кармане от времени суток

Вывод: удобство посадки в автобус и время высадки пассажиров зависят от места его остановки в заездном кармане. Из-за того, что место остановки автобусов разной вместимости не фиксировано, входящим пассажирам трудно ориентироваться в месте предполагаемой посадки на остановочном пункте.

Библиографический список

1. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года. Утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008. № 1734-р. Минтранс РФ, 2008.
2. Спирин И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: Справочное пособие. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 413 с.

УДК 621.81 – 036.001.66

Студ. Ю.П. Трушников
Рук. Н.Н. Черемных
УГЛТУ, Екатеринбург

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУИРОВАНИЯ КОРПУСНЫХ ДЕТАЛЕЙ, ПОЛУЧЕННЫХ ПРЕССОВАНИЕМ ИЗ ПЛАСТМАССЫ

В дисциплине «Инженерная графика», «Детали машин» студент лесопромышленных направлений знакомится, вычерчивает, конструирует детали из металлов. Это – валы, оси, подшипниковые крышки, червяки,